

"BESCHIKKINGEN EN VOORSCHRIFTEN VOOR NAVIGATIE OP DE WATEREN VAN HET LAGO D'ORTA"

(Uitgevaardigd per Italiaans Presidentieel decreet D.P.G.R. nr. 2906 van 1/7/1992 en aangevuld met de modificaties uitgevaardigd per D.P.G.R. nr. 14/R van 14/11/2001)

ART. 1

Missie

1. Het onderhavige reglement bepaalt de regels voor de navigatie op de wateren van het Lago d'Orta met het oog op de veiligheid van scheepvaart en badgasten, het behoud van het ecosysteem van het meer en ter bevordering van de sociaal-economische ontwikkeling van de plaatselijke gemeenschappen door vormen van toerisme aan te sporen die compatibel zijn met het behoud en de bescherming van culturele en natuurlijke erfgoederen.

ART. 2

Verbodsbepalingen voor de scheepvaart

1. Varen en ligplaats nemen is verboden voor alle vaartuigen met een grotere bruto scheepsruimte dan 6 ton en breder dan 3,50 meter met uitzondering van veerponten die erkend zijn door de Regio Piemonte, Sector Planning van Transport en Infrastructuren.
2. Wonen of verblijven in pleziervaartuigen is verboden.
3. Varen met elk type vaartuig is verboden in zones met rietvelden en in en nabij zones waarvan het natuurkundig of archeologisch belang is bepaald. Men dient een afstand van 100 meter te behouden van deze zones.
4. Het is verboden met motorvaartuigen te varen in de 100 meter brede waterzone vanaf de kust; deze strook dient roeiend te worden overgestoken.
- 5) Het is verboden met watervliegtuigen of andere typen vliegtuigen te vertrekken of te landen behalve in geval van nood en voor de openbare veiligheid.

ART. 3

Bescherming van de kustwaterzone

1. In uitzondering op wat is voorgeschreven in art. 2 lid 4 is tot op een afstand van 100 meter van de oevers varen alleen toegestaan voor zeilboten, roeiboten, waterfietsen, zeilplanken en vaartuigen voor beroeps- of amateurvisserij. Indien dergelijke vaartuigen met een motor uitgerust zijn, dienen deze met een snelheid te varen die geschikt is voor het vissen met sleepnetten.
2. In uitzondering op wat is voorgeschreven door art. 2 lid 4. mag de kustwaterzone zoals bedoeld in art. 2 lid 4 op de kortst mogelijke manier worden overgestoken (loodrecht op de kust) met een maximale snelheid van 7 km/h (circa 4 knopen).

3. Geschrappt

4. In uitzondering op het voorschrift van art. 2 lid 4 is het de inwoners van het eiland Isola di S. Giulio toegestaan met motorvaartuigen te varen in de wateren tussen het eiland Isola di S. Giulio en de oostelijke oever van het meer met een maximale snelheid van 4 knopen (7 km/h) en in de 100 meter brede kustwaterzone behoudens de bepalingen van art. 4 lid 2.

ART. 4

Snelheidsbeperkingen voor vaartuigen

1. Buiten de wateren zoals bedoeld in art 2 lid 4 zijn schippers verplicht hun snelheid aan te passen om geen gevaar te vormen voor personen of andere vaartuigen.

2. In elk geval mogen zijn niet sneller varen dan de maximale snelheid van 20 knopen (37 km/h) overdag en 4 knopen (7 km/h) 's nachts met uitzondering van de openbare veerponten of vaartuigen die worden getest of ingevaren en hiervoor een autorisatie hebben van de Regio Piemonte - Sector Planning van Transport en Infrastructuren.

3. In de 100 meter brede kustwaterzone mogen ook openbare veerponten niet sneller varen dan 4 knopen.

ART. 5

Toepassingsgebied

1. De bepalingen zoals bedoeld in art. 2, 3 en 4 worden niet toegepast op vaartuigen van de waterwacht, noodhulpdiensten of dienstvaartuigen die hiervoor geautoriseerd zijn door de Regio Piemonte - Sector Planning van Transport en Infrastructuren.

2. De bepalingen zoals bedoeld in art. 4 lid 2 worden niet toegepast op vaartuigen die bevoegd zijn om erkende sportmanifestaties te controleren, te assisteren en te beoordelen behoudens hun verplichting het vaarverkeer zodanig te regelen dat zij geen gevaar vormen voor personen of voor andere vaartuigen.

3. De uitzonderingen zoals bedoeld in lid 1 van het onderhavige artikel zijn niet van toepassing op openbare veerponten zoals bedoeld in art. 2 lid 3.

ART. 6

Signalering van de wateroppervlakken

1. Waterzones met vaarverbod of -beperkingen zoals bedoeld in de voorgaande artikels worden duidelijk afgebakend door boeien.

2. Deze boeien worden op de volgende manier onderscheiden:

- cilindervormige gele boei.

Signaleert alle verboden en gereguleerde zones;

- cilindervormige rode boei.

Signaleert grenzen van waterskizones;

- rode boei (rond, dubbele conus of cilindervormig) met rode vlag.
Signaleert een duiker onder water.

ART. 7 *Vaarvoorschriften*

1. In de scheepvaart hebben de volgende vaartuigen altijd voorrang:

- a) openbare veerponten;
- b) vaartuigen van openbare hulpdiensten en diensten van de Openbare Orde;
- c) vaartuigen die hun activiteiten van beroepsvisserij uitvoeren.

2. Motor- en zeilboten zijn verplicht zich op een afstand van minstens 80 meter van veerponten en beroepsvisserijschepen te houden.

3. het is in elk geval verboden de vaarroute, de aanleg- of vertrekmanoeuvres van veerponten en de activiteiten van beroepsvisserijboten te hinderen.

4. Het is verboden in het kielzog te varen van boten die waterskiërs trekken op een afstand van minder dan 80 meter.

ART. 8 *Waterskiën*

1. Waterskiën is toegestaan vanaf acht uur 's ochtends tot acht uur 's avonds in gunstige weersomstandigheden en als het meer kalm is in de wateren buiten de 100 meter brede kuststrook met uitzondering van de wateren tussen het eiland Isola di S. Giulio en de oostelijke oever van het meer waarin waterskiën hoe dan ook verboden is.

2. Voorschriften voor waterskiërs en boten met lijnen:

- b) de schipper van de boot moet in het gezelschap zijn van een ervaren zwemmer;
- b) de skiër moet krachtens de voorschriften onder lid 1 vertrekken in water waarin zich geen badgasten of vaartuigen bevinden of in de hiervoor speciaal afgebakende vertrekzones die zijn afgebakend en geautoriseerd door de bevoegde autoriteiten;
- c) de veilige afstand tussen het vaartuig dat de skiër trekt en alle andere vaartuigen moet langer zijn dan de totale lengte van de treklijn;
- d) tijdens de verschillende trekfasen mag de afstand tussen de boot en de skiër nooit minder bedragen dan 12 meter;
- e) alle vaartuigen die met een treklijn dienen uitgerust te zijn met een keerkoppeling en een mechanisme om de motor in zijn vrij te zetten, naast de door de wet voorgeschreven veiligheidsuitrustingen;
- f) het is verboden met één boot tegelijkertijd twee of meer skiërs te trekken of andere personen te vervoeren dan de schipper en de ervaren zwemmer;
- h) skiërs moeten een reddingsvest dragen;

3. In uitzondering op de snelheidslimiet zoals voorgeschreven in art. 4 lid 2 geldt tijdens het waterskiën een maximale snelheidslimiet van 25 knopen (46 km/h).

4. Voor de waterskischolen en watersportverenigingen gelden in de door de Regio Piemonte - Sector Planning van Transport en Infrastructuren erkende vaarzones de geldende voorschriften van de sportreglementen.

ART. 9 *Zeilplanken*

1. Gebruik van zeilplanken is alleen overdag toegestaan en als de zichtbaarheid goed is vanaf een uur na zonsopgang tot zonsondergang.

2. Bestuurders van zeilplanken dienen zo te varen dat zij geen gevaarlijke situaties veroorzaken of andere vaartuigen hinderen.

3. Bestuurders van zeilplanken zijn verplicht een reddingsvest te dragen.

4. Zeilplanken zijn verboden:

- a) in de vaarroute van openbare veerponten;
- a) in havens en in de nabijheid van haventoeegangen;
- b) in zones die voorbehouden zijn voor badgasten;
- c) in de beschermde zones zoals omschreven in art. 2 lid 3;
- e) in vertrekzones die voorbehouden zijn voor waterskiërs.

ART. 10 *Baden*

1. Baden is verboden in havenzones en in zones die voorbehouden zijn voor watersporten, in de waterzones rondom aanlegplaatsen voor veerponten, in de zones waarin deze laatste manoeuvreren, in hun vaargeulen en in de beschermde zones zoals bedoeld in art. 2 lid 3;

2. Wie wenst te zwemmen op meer dan 100 meter afstand van de kust is verplicht een rode zwemmuts te dragen.

ART. 11 *Duiken*

1) Duikers dienen zichzelf te signaleren met een boei zoals beschreven in artikel 6 lid 2 en te zijn geassisteerd door een hulpboot.

2. Het is verboden te duiken:

- a) in de vaarroutes van openbare veerponten;
- a) in havens en in de nabijheid van haventoeegangen;
- b) in zones die voorbehouden zijn voor badgasten;
- c) in de beschermde zones zoals omschreven in art. 2 lid 3;
- e) in vertrekzones die voorbehouden zijn voor waterskiërs.

3. De verbodsbepalingen bedoeld in lid 2. worden niet toegepast in geval van activiteiten van beoefenaars van de Openbare Orde, noch op de beroepsactiviteiten en wetenschappelijke onderzoeksactiviteiten met een autorisatie van de Regio Piemonte - Sector Planning van Transport en Infrastructuren.

ART. 12
Manifestaties

1. Elke manifestatie op het meer zonder voorafgaande toestemming van de Regio Piemonte, Sector Planning van Transport en Infrastructuren is verboden.

ART. 13
Lawaaihinder

1. Het is verboden op het water van het meer lawaaihinder te veroorzaken (meer dan 70 decibel, gemeten op 25 meter afstand van de geluidsbron).

ART. 14
Kades, aanlegsteigers en havenstructuren

1. Het is verboden:

- a) openbare aanlegsteigers en -plaatsen voor vaartuigen te blokkeren of te betreden voor privé-doeleinden met inbegrip van vissen;
- b) voetverkeer op welke manier dan ook te hinderen op aanlegsteigers en openbare pieren.

ART. 15
Onderhoud en brandstof tanken

1. Men is verplicht de motoren van vaartuigen en installaties voor brandstofvoorziening perfect functionerend te houden.

2. Onderhouds- en tankwerkzaamheden dienen met geschikte middelen en uitrustingen zodanig te geschieden dat geen olie, brandstof of andere vervuilende stoffen (vloeibare, gasachtige of vaste stoffen) in het water terecht komen of verspreid worden.

ART. 16
Afval lozen

1. In het hele meer, op de oevers, op de kades, pieren en steigers, is het verboden rioolwater in het meer te lozen of vaste of vloeibare afvalstoffen achter te laten.

2. Het is verboden al dan niet aangelengde resten van verbrande smeerolie, sop of andere gevaarlijke of vervuilende stoffen in het water te lozen.

3. Vast of vloeibaar afval dient uitsluitend in daarvoor geschikte containers, zakken of bakken zonder lekken te worden gedaan die aan land naar erkende afvalverzamelplaatsen dienen te worden gebracht met inbegrip van de gemeentelijke afvalverzamelpunten.

ART. 17
Gedragsvoorschriften voor de gebruikers

1. Het is verboden signaleringsboeien, waarschuwborden en dag- of nachtsignaleringen te verwijderen, te wijzigen, te verplaatsen, stuk of onbruikbaar te maken.

2. In havenzones gelden de volgende bepalingen:

- a) het is verboden voertuigen en vaartuigen achter te laten behalve op de daarvoor voorbehouden plaatsen;
- b) het is verboden toegangen of uitgangen van en naar de havens te blokkeren;
- c) het is verboden openbare onderhouds- en andere werkzaamheden in de havens te verhinderen;

3. Het is hoe dan ook verboden waar dan ook op de oevers van het meer vaartuigen aan te meren of wrakken achter te laten behalve op de daarvoor voorbehouden plaatsen.

ART. 18

Verhuurde vaartuigen

1. Het is verboden motorboten zonder vaarbewijsverplichting te verhuren aan personen jonger dan 16 jaar.

2. Het is verboden zeilboten te verhuren aan personen jonger dan 14 jaar.

3. Verhuurders van vaartuigen zijn verplicht de gebruikers in te lichten over de algemene scheepvaartregels en over de beschikkingen die gelden voor het meer in het bijzonder.

4. De verhuurders zijn verplicht een aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten zoals voorgeschreven door de wetten terzake.

ART. 19

Informatie

1. Het onderhavige reglement wordt gepubliceerd: in alle kantoren van scheepvaartautoriteiten, in de kantoren van de kantonrechters van de meergemeenten, in openbare havenzones, badplaatsen en plaatsen waar openbare en privé-sportactiviteiten worden uitgeoefend.

2. Wie op de wateren van het Lago d'Orta wenst te varen, dient een afschrift van het onderhavige reglement aan boord van het vaartuig te houden en op een zichtbare plaats een samenvatting ervan op te hangen zoals voorgeschreven door de Sector Planning van Transport en Infrastructuren van de Regio Piemonte.

3. Wie het water van het lago d'Orta bevaart, is verplicht het vaardocument "scheda censuaria" dat elk jaar gratis wordt uitgedeeld door alle instanties die zijn aangeduid door de Regio Piemonte - Sector Planning van Transport en Infrastructuren aan boord van het vaartuig te houden.

ART. 20

Bewaking

1. Met het oog op de naleving van dit reglement wordt het meer bewaakt door alle instanties die hiermee wettelijk zijn belast.

ART. 21
Sancties

Wie bepalingen van het onderhavige reglement overtreedt, kan worden bestraft met de wettelijk bepaalde sancties.

ART. 22
Algemene beschikkingen

1. De Regio Piemonte behoudt zich het recht voor door middel van de Sector Planning Transport en Infrastructuren vaaruren en/of seizoensregelingen te bepalen die een beperking vormen van wat is bepaald in het onderhavige reglement.

ART. 23
Norm waarnaar wordt verwezen

1. In alle gevallen die niet vermeld zijn in het onderhavige reglement zijn de geldende binnenvaartvoorschriften van toepassing.