

CAPITOLO VII

PORTI

COME RICONOSCERLI

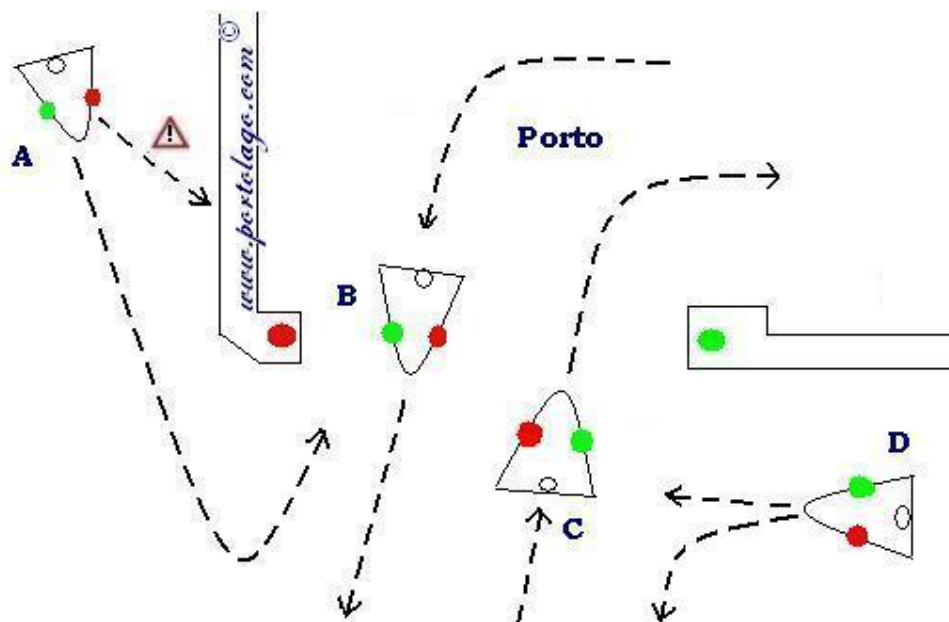
Le entrate e le uscite dei **porti** sono riconoscibili di **giorno** da una torretta rossa a **sinistra** e da una torretta verde a **dritta**, di **notte** da un fanale **rosso** intermittente a sinistra e un fanale **verde** intermittente a destra: sul lago Maggiore, sempre di **notte**, non è raro trovare piccoli approdi segnalati soltanto o da un fanale **rosso** nel caso di approdo a dritta o da un fanale **verde** in caso di approdo a sinistra.


Il passaggio è sicuro ed obbligatorio solo tra questi fanali sia in entrata che in uscita, ogni unità dovrà sempre presentare il proprio fanale **rosso** (luce di via) dalla parte del segnalamento **rosso** e il proprio fanale **verde** (luce di via) dalla parte del segnalamento **verde**.

NORME SU ENTRATA ED USCITA

Sia in **entrata** che in **uscita** è necessario tenere la **dritta** a velocità di sicurezza, di solito max 3 nodi, specie in prossimità degli ormeggi. Le unità in uscita hanno precedenza rispetto a quelle entranti e le unità transitanti davanti al porto devono dare la precedenza alle unità entranti o uscenti dal porto. Le unità più grandi in manovra hanno la precedenza rispetto a quelle più piccole, sia che entrino sia che escano dal porto.

All'interno dei porti, in entrata e in uscita, è solitamente fatto **divieto** manovrare a vela, ancorare o ormeggiare alle boe ed ai segnalamenti galleggianti.



L'unità da diporto denominata come "A", posizionata come nel disegno, seguendo il percorso di  vedrà le torrette e/o i fanali di ingresso del porto "invertiti", vedrà quindi corrispondere alla propria luce di via di **dritta** la torretta e/o la luce **rossa** intermittente del fanale di ingresso e viceversa; dovrà perciò evitare questa manovra e indirizzarsi correttamente seguendo l'altro percorso, in modo da far corrispondere alle proprie luci di via i rispettivi colori delle torrette/fanali di ingresso del porto (vedi anche posizione corretta di ingresso di "C").

Le unità da diporto denominate come "B" e "C", posizionate come nel disegno, hanno la precedenza su "A" e su "D", le quali dovranno rispettivamente rallentare e fermarsi e/o accostare a sinistra.