

CAPITOLO XXVI

NAVIGAZIONE FLUVIALE

Nella **navigazione fluviale** si osservano le seguenti regole:

è necessario seguire la segnaletica predisposta sulle sponde ed in alveo, dirigendo la prua dell'imbarcazione verso tali segnali

	SEGNALE DI CHIAMATA E DI RIMANDO dirigersi verso la sponda e abbandonarla subito
	SEGNALE DI PROSECUZIONE proseguire lungo la sponda
	SEGNALE DI CHIAMATA dirigersi verso la sponda
	SEGNALE DI RIMANDO abbandonare la sponda
	SEGNALE DI SCOSTATA allontanarsi dalla sponda e rientrare subito

se si incontrano le boe bianche e/o rosse



BOA BIANCA

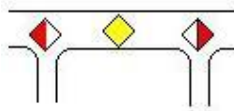
in discesa lasciarla sulla propria sinistra
in risalita lasciarla sulla propria destra



BOA ROSSA

in discesa lasciarla alla propria destra
in risalita lasciarla alla propria sinistra

se si incontra un ponte navigabile



CAMPATA PONTE NAVIGABILE

segnale romboidale giallo
affiancato da 2 segnali
bianco-rossi contrapposti

quando 2 natanti si incontrano in passaggi stretti ha la precedenza quello con la **corrente in poppa**

la manovra di attracco e l'attracco va sempre fatto in **controcorrente**

l'ancora va utilizzata solo in caso di **emergenza** e al di fuori delle rotte di allineamento

le unità a motore, in prossimità di una curva a gomito che non ha visibilità, hanno l'**obbligo** di emettere un suono lungo — a cui risponderà, allo stesso modo, l'unità della parte opposta

di notte, è **obbligatorio** un fanale orientabile per poter individuare la segnaletica