

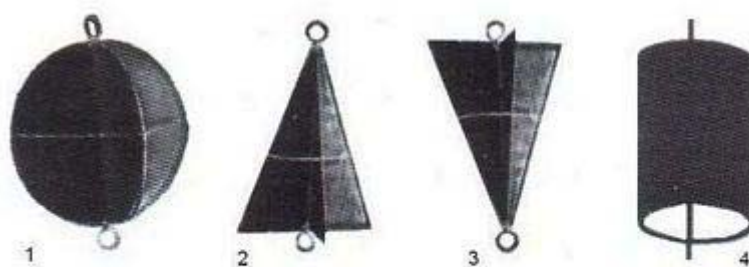
CAPITOLO X

SEGNALI DIURNI

I "**segnali diurni**" devono essere di colore nero e sono rappresentati da 3 figure geometriche, con le seguenti dimensioni:

- il **pallone** deve avere un diametro minimo di 60 cm.
- il **cilindro** deve avere un diametro minimo di 60 cm. e l'altezza deve essere uguale a due volte il suo diametro
- il **cono** deve avere un diametro di base minimo di 60 cm. e l'altezza deve essere uguale al suo diametro
- nel **biconico**, i due coni sono uniti alla base e devono avere le stesse caratteristiche del singolo cono

ma sulle imbarcazioni di lunghezza inferiore ai 20 metri si possono utilizzare segnali di dimensioni ridotte.



www.portolago.com ©

LUCI DI VIA

Le "**luci di via**" sono fanali distintivi che caratterizzano la tipologia di imbarcazione, che vanno utilizzati dal tramonto al sorgere del sole oltre che nel caso di visibilità ridotta ed in tutte le altre circostanze che si ritenga necessario il loro utilizzo; in generale:

ogni unità a propulsione meccanica con abbrivo deve mostrare

- un fanale in testa d'albero di colore **bianco**, con un settore di visibilità di 225°
- i fanali laterali o di via di colore **rosso** per il lato di sinistra e **verde** per quello di destra, con un settore di visibilità di 112,5°
- un fanale di poppa di colore **bianco**, con un settore di visibilità di 135°
- a seconda delle specifiche situazioni, i fanali che hanno un settore di visibilità di 360°, con differenti colori, i quali assumono significato diverso

ogni unità con uso delle sole vele deve mostrare

- i fanali laterali di colore **rosso** per il lato di sinistra e **verde** per quello di destra, con un settore di visibilità di 112,5° ed un fanale di poppa di colore **bianco**, con un settore di visibilità di 135°, con le seguenti opzioni:
 - per unità inferiore ai 7 m.: un fanale di colore **bianco**, con un settore di visibilità di 360° (se non hanno la possibilità di mostrare i normali fanali)
 - per unità inferiore ai 20 m.: i fanali laterali possono riunirsi in unico fanale **rosso verde** posto centralmente di 112,5° ciascuno ed un fanale posto a poppa di colore **bianco** di 135°; oppure i fanali laterali (112,5° ciascuno) e quello di poppa (135°) in un unico fanale **rosso verde bianco**

IMBARCAZIONI A PROPULSIONE MECCANICA

imbarcazioni a **remi**



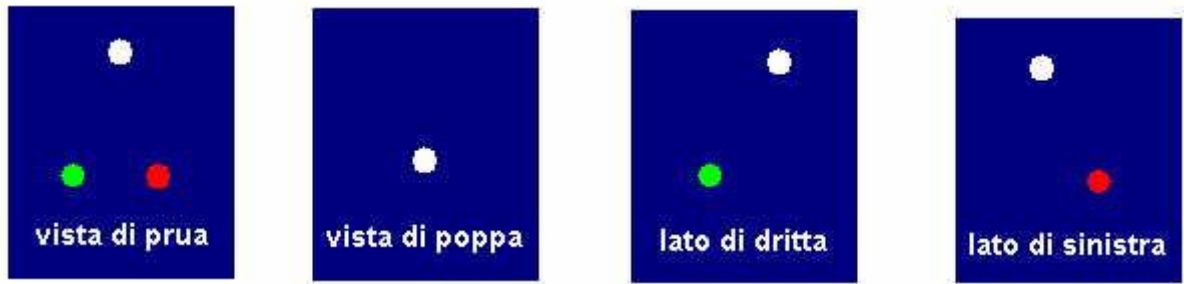
imbarcazioni a propulsione meccanica di lunghezza **inferiore** ai **7** metri



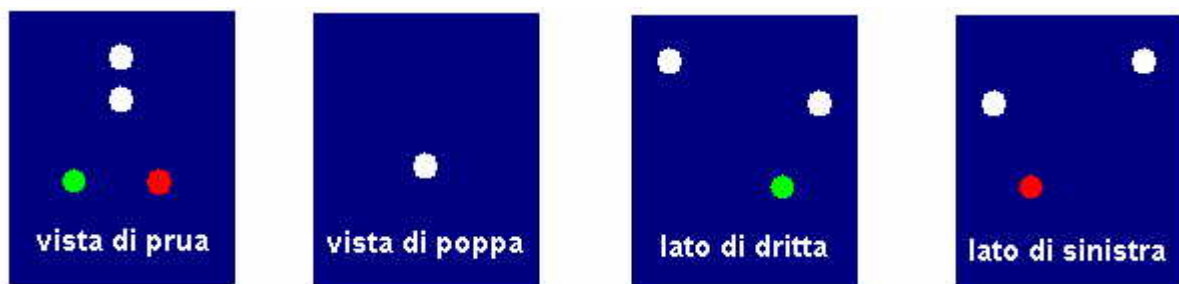
imbarcazioni a propulsione meccanica di lunghezza **compresa** tra i **7** ed i **20** metri



imbarcazioni a propulsione meccanica di lunghezza **compresa**
tra i **20** ed i **50** metri



imbarcazioni a propulsione meccanica di lunghezza **pari o superiore**
ai **50** metri



navi all'ancora di lunghezza



IMBARCAZIONI A VELA

imbarcazioni a vela di lunghezza **inferiore** ai **7** metri



imbarcazioni a vela di lunghezza **superiore** ai **7** metri



imbarcazioni a vela di lunghezza **superiore** ai **7** metri
con fanali facoltativi



UNITÀ IN PESCA

unità in pesca a strascico



unità in pesca non a strascico



ogni unità in pesca di lunghezza **inferiore** ai **20** metri



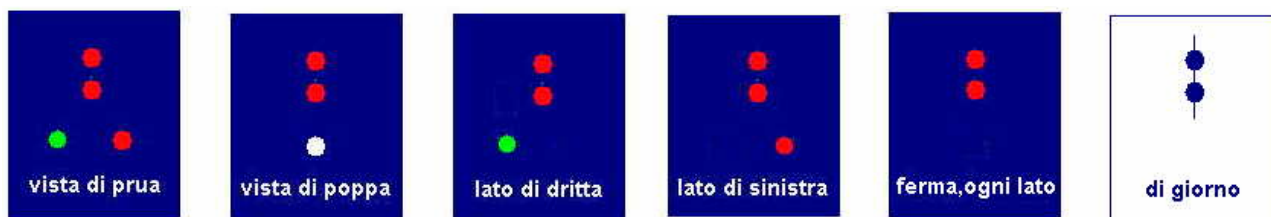
ogni unità in pesca di lunghezza **pari o superiore** ai **20** metri



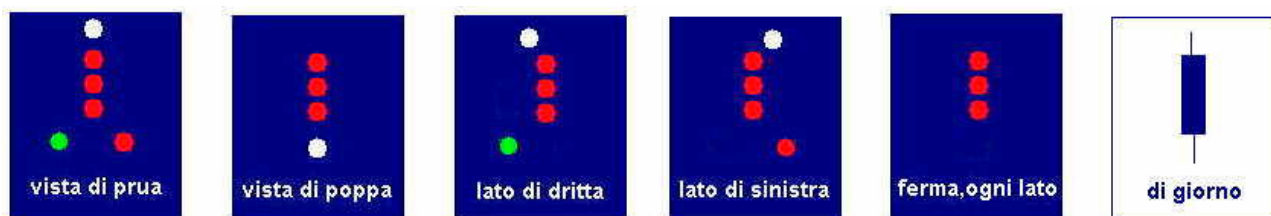
unità in pesca non a strascico di lunghezza **superiore** ai **150** metri



UNITÀ CHE NON GOVERNA



UNITÀ CONDIZIONATA DALLA PROPRIA IMMERSIONE



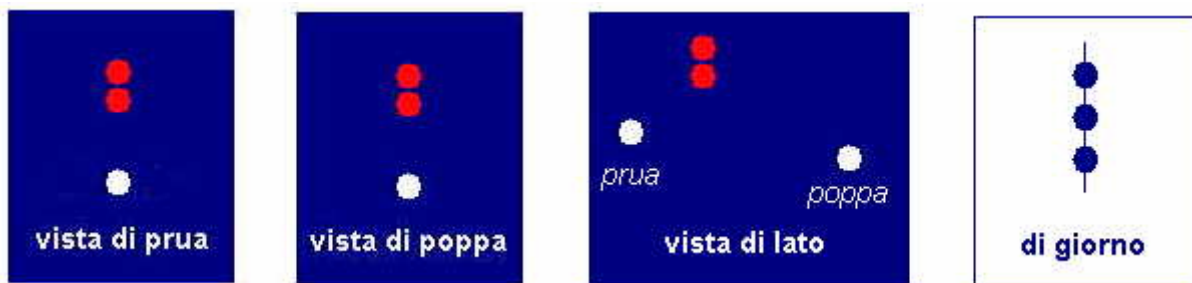
UNITÀ CON DIFFICOLTÀ DI MANOVRA



UNITÀ INCAGLIATA INFERIORE AI 50 METRI



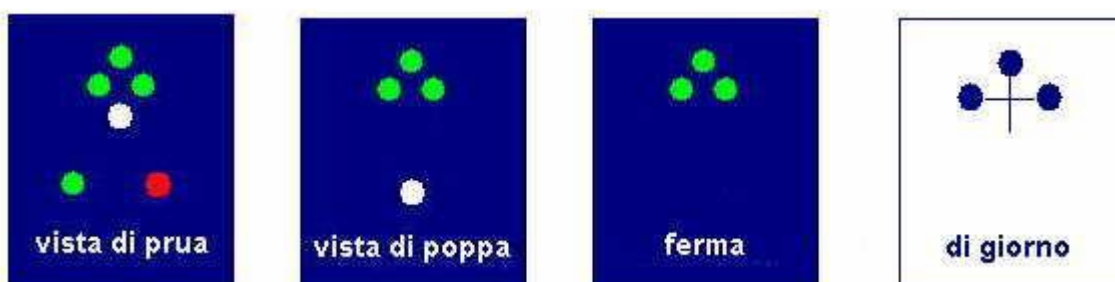
UNITÀ INCAGLIATA SUPERIORE O PARI A 50 METRI



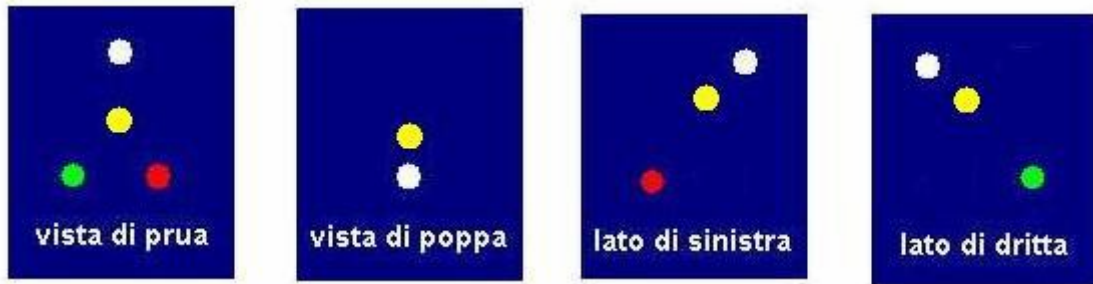
DRAGA ESCAVANTE



UNITÀ MILITARI - DRAGAMINE



HOVERCRAFT



PILOTINA



RIMORCHIATORI - UNITÀ A RIMORCHIO FINO A 200 METRI



RIMORCHIATORI - UNITÀ A RIMORCHIO OLTRE 200 METRI



RIMORCHIATORI FINO A 200 METRI CON DIFFICOLTÀ DI MANOVRA

