

APPENDICE G

IDENTIFICAZIONI SULLE VELE

Vedere la regola 77.

G1 BARCHE DI CLASSE INTERNAZIONALE ISAF

G1.1 Identificazione

Ogni barca di una classe internazionale ISAF o di una classe riconosciuta dall'ISAF deve portare sulla sua randa e, come previsto nella Regola G1.3 (d) e G1.3 (e) solo per le lettere e i numeri, sul suo spinnaker e fiocco

- (a) il simbolo che indica la sua classe;
- (b) in tutte le manifestazioni internazionali, eccetto quando le barche vengono fornite a tutti i concorrenti, le lettere indicanti la sua autorità nazionale in conformità alla sottostante tabella. Ai fini di questa regola sono manifestazioni internazionali gli eventi dell'ISAF, i campionati del mondo e di quelli continentali, e le manifestazioni che sono descritte come manifestazioni internazionali nei rispettivi bandi ed istruzioni di regata; e
- (c) un numero velico di non più di quattro cifre assegnate dalla sua autorità nazionale o, quando così prescritto dalle regole della classe, dall'associazione internazionale di classe. La limitazione di quattro cifre non è in vigore per le classi la cui iscrizione all'ISAF o riconoscimento era in vigore prima del 1 Aprile 1997. In alternativa, qualora sia ammesso dalle regole di classe, ad un proprietario può essere assegnato, dalla autorità competente a rilasciarlo, un numero di vela personale, che può essere usato in tutte le sue barche di quella classe.

Le vele stazate prima del 31 marzo 1999 devono conformarsi alla regola G 1.1 o alle regole vigenti all'epoca della stazza.

LETTERE DI NAZIONALITA' VELICA

<i>Autorità Nazionale</i>	<i>Lettere</i>		
Algeria	ALG	Fiji	FIJ
American Samoa	ASA	Filippine	PHI
Andorra	AND	<i>Autorità Nazionale</i>	<i>Lettere</i>
Angola	ANG	Finlandia	FIN
Antigua	ANT	Francia	FRA
Antille Olandesi	AHO	Georgia	GEO
Argentina	ARG	Germania	GER
Armenia	ARM	Giappone	JPN
Australia	AUS	Gran Bretagna	GBR
Austria	AUT	Grecia	GRE
Azerbaijan	AZE	Grenada	GRN
Bahamas	BAH	Guam	GUM
Bahrain	BRN	Guatemala	GUA
Barbados	BAR	Hong Kong	HKG
Belgio	BEL	Islanda	ISL
Bermuda	BER	India	IND
Bielorussia	BLR	Indonesia	INA
Brasile	BRA	Irlanda	IRL
Bulgaria	BUL	Isole Cayman	CAY
Canada	CAN	Isole Cook	COK
Cile	CHI	Isole Solomon	SOL
Cina, Repubblica Popolare	CHN	Isole Vergini Britanniche	IVB
Cipro	CYP	Isole Vergini US	ISV
Colombia	COL	Israele	ISR
Corea	KOR	Italia	ITA
Croazia	CRO	Jamaica	JAM
Cuba	CUB	Kazakhstan	KAZ
Cechia (Repubblica Ceca)	CZE	Kenya	KEN
Danimarca	DEN	Kuwait	KUW
Ecuador	ECU	Kyrgyzstan	KGZ
Egitto	EGY	Lettonia	LAT
El Salvador	ESA	Libano	LIB
Emirati Arabi Uniti	UAE	Libia	LBA
Estonia	EST	Liechtenstein	LIE
		Lituania	LTU
		Lussemburgo	LUX

Macedonia (FYRO)	MKD
Malesia	MAS
Malta	MLT
<i>Autorità Nazionale</i>	<i>Lettere</i>
Marocco	MAR
Mauritius	MRI
Messico	MEX
Micronesia (FSO)	FSM
Moldavia	MDA
Monaco	MON
Montenegro	MNE
Myanmar	MYA
Olanda	NED
Namibia	NAM
Norvegia	NOR
Nuova Zelanda	NZL
Oman	OMA
Pakistan	PAK
Palestina	PLE
Papua Nuova Guinea	PNG
Paraguay	PAR
Perù	PER
Polonia	POL
Portogallo	POR
Puerto Rico	PUR
Qatar	QAT
Repubblica Dominicana	DOM
Repubblica Slovacca	SVK
Romania	ROU
Russia	RUS
Samoa	SAM
San Marino	SMR
Senegal	SEN
Serbia	SRB
Seychelles	SEY
Singapore	SIN
Slovenia	SLO

Spagna	ESP
Sri Lanka	SRI
St Lucia	LCA
Stati Uniti d'America	USA
<i>Autorità Nazionale</i>	<i>Lettere</i>
Svezia	SWE
Sud Africa	RSA
Svizzera	SUI
Tahiti	TAH
Taipei	TPE
Thailandia	THA
Trinidad & Tobago	TRI
Tunisia	TUN
Turchia	TUR
Ukraina	UKR
Ungheria	HUN
Uruguay	URU
Vanuatu	VAN
Venezuela	VEN
Zimbabwe	ZIM

Nota: Una lista aggiornata è disponibile sul sito web dell'ISAF.

G 1.2 Specificazioni

- (a) Le lettere nazionali e i numeri velici devono essere in carattere maiuscolo e in numerali arabi, chiaramente leggibili e dello stesso colore. Sono accettabili caratteri disponibili in commercio che offrano la stessa o una maggiore leggibilità del carattere "Helvetica".
- (b) Le dimensioni dei caratteri e lo spazio minimo fra caratteri vicini sullo stesso lato e sui lati opposti della vela devono essere proporzionati alla lunghezza fuori tutto della barca come segue:

<i>Lunghezza fuori tutto</i>	<i>Altezza minima</i>	<i>Spazio minimo fra lettere e margine della vela</i>
sotto m 3,5	mm. 230	mm. 45
m. 3,5-m.8,5	mm. 300	mm. 60
m. 8,5-m.11	mm. 375	mm. 75
sopra m.11	mm. 450	mm. 90

G 1.3 Posizionamento

I simboli indicativi di classe, le lettere nazionali e i numeri velici devono essere collocati come segue:

- (a) Tranne per quanto previsto nelle regole G1.3(d) e G1.3(e), i simboli indicativi di classe, le lettere nazionali e i numeri velici devono, ove possibile, stare completamente al di sopra d'un arco il cui centro è il punto di penna della vela e il cui raggio è il 60% della lunghezza della balumina. Essi devono essere collocati ad altezza diverse sui due lati della vela, con quelli del lato a dritta più in alto.
- (b) I simboli indicativi di classe devono essere collocati sopra le lettere nazionali. Se il simbolo distintivo di classe è costituito da un disegno tale da poter essere posto in coincidenza su ambedue i lati della vela, esso può essere collocato in tal modo.
- (c) Le lettere nazionali devono essere collocate sopra il numero velico.
- (d) Sullo spinnaker le lettere nazionali e il numero velico vanno posti sulla sua parte frontale, ma possono essere posti su ambedue i lati. Essi devono essere collocati completamente al di sotto di un arco il cui centro è il punto di penna e il cui raggio è il 40% della mediana della base e, se possibile, completamente al di sopra di un arco il cui raggio è il 60% della mediana della base.

- (e) Le lettere nazionali e il numero velico vanno posti su ambedue i lati d'una vela di prua la cui bugna può estendersi a poppavia dell'albero per il 30% o più della lunghezza della base della randa. Essi vanno collocati completamente al di sotto di un arco il cui centro è il punto di penna e il cui raggio è metà della lunghezza dell'inferitura e, ove possibile, completamente al di sopra d'un arco il cui raggio è il 75% della lunghezza dell'inferitura.

G2 ALTRE BARCHE

Le altre barche devono attenersi alle regole della loro autorità nazionale o associazione di classe per ciò che riguarda l'assegnazione, la collocazione e la forma dei simboli distintivi, delle lettere e dei numeri. Queste regole devono, se possibile, conformarsi ai requisiti di cui sopra.

G3 BARCHE NOLEGGIATE O PRESE A PRESTITO

Se ciò è previsto nel bando e nelle istruzioni di regata, una barca noleggiata o presa a prestito per una manifestazione può portare lettere nazionali o un numero velico in difformità alle sue regole di classe.

G4 AMMONIMENTI E PENALIZZAZIONI

Quando il comitato per le proteste accerta che una barca ha violato una regola della presente appendice può darle una ammonizione e darle il tempo di mettersi in regola, oppure può infliggerle una penalizzazione.

G5 MODIFICHE DA PARTE DELLE REGOLE DI CLASSE

Le classi ISAF possono modificare le regole della presente appendice, purché le modifiche siano state in precedenza approvate dall'ISAF.