

## **CAPITOLO XXI**

### **SOLCOMETRO**

Il **solcometro** o contamiglia (Log) è lo strumento che indica la velocità dell'imbarcazione, esistono varie tipologie:

#### **AD ELICA**

è formato da una piccola elica a pale, posizionata sotto lo scafo; la rotazione dell'elica, collegata ad un cavo ed alimentata dal movimento dell'imbarcazione, registra i giri (visualizzabili sul contagiri) direttamente proporzionali alla velocità dello spostamento d'acqua: vengono così indicati la velocità e le miglia percorse.

#### **A PRESSIONE IDRAULICA**

è formato da un piccolo tubo (detto "tubo di Pitot"), posizionato sotto lo scafo e collegato elettronicamente ad un indicatore di velocità e di miglia percorse; si basa sulla pressione che l'acqua esercita sullo scafo immerso ed in movimento.

#### **DIGITALE**

è composto da 2 unità contrapposte, una emittente posizionata sulla carena e l'altra ricevente sul bordo della chiglia; la velocità della barca viene mostrata su un apposito indicatore e viene calcolata sul cambiamento della velocità del suono che passa ai 2 segnali in seguito al movimento dell'imbarcazione.