

CAPITOLO XXV

TIPOLOGIE DI BARCHE A MOTORE

Per fare chiarezza sulle varie tipologie di barche a motore, viene proposta qui di seguito una classificazione generica in base alle proprie caratteristiche:

OPEN o aperta lunghezza compresa tra i 4 ed i 9 metri, motori fuoribordo o entrofuoribordo, senza cabina, posto di guida centrale

MOTOSCAFO lunghezza compresa tra i 4 ed i 9 metri, motori fuoribordo o entrofuoribordo, può essere presente 1 cabina, posto di guida riparato dal paraspruzzi, pozzetto vivibile, carena a V

BOWRIDER lunghezza compresa tra i 4 ed i 9 metri, motori fuoribordo o entrofuoribordo, senza cabina, parte di prua con divanetti prendisole

DAY CRUISER lunghezza compresa tra i 6 ed i 10 metri, motori essenzialmente entrofuoribordo, 1 cabina, cucina, toilette, 2/4 posti letto

EXPRESS o open lunghezza a partire dai 10 metri, 2 o più cabine, cucina, toilette, ideale per crociere, pozzetto di dimensioni generose ed altamente vivibile

PILOTINA nata come barca per la pesca o lavori portuali, di dimensioni ridotte, caratterizzato da carena semiplanante o dislocante, comprende anche i gozzi semiplananti e i trawler

FISHERMAN nata come barca per la pesca d'altura, lunghezza compresa tra i 7 ed oltre i 20 metri, ideale per crociere dati gli interni di dimensioni notevoli, pozzetto superiore adibito a guida ed avvistamento

FAST COMMUTER lunghezza fino a 18 metri, motori molto potenti di derivazione agonistica con velocità elevate, interni essenziali

FLYING BRIDGE lunghezza compresa tra i 10 ed i 18 metri, 2 o più cabine, cucina, toilette, ideale e comoda per lunghe crociere grazie ai suoi interni ad alta vivibilità, pozzetto superiore con posto guida, salotto e prendisole

MOTORYACHT flying bridge di lunghezza oltre i 18 metri, pozzetto superiore ad alta vivibilità con posto guida, salone e prendisole, interni lussuosi di dimensioni notevoli