

CAPITOLO XIV

COMPORTAMENTO IN CASO DI

INCAGLIO

In caso di **incaglio** (o andare in secca) è necessario spegnere il motore, controllare se ci sono danni allo scafo e verificare con quale tipo di fondale abbiamo a che fare: se fosse sabbioso o fangoso la problematica potrebbe risolversi più facilmente facendo ondeggiare lo scafo e spostando le persone a bordo dalla stessa parte.

FALLA

In caso di **falla**, nel caso si voglia agire dall'**esterno**, si può tentare di tamponarla con un telo impermeabile (la randa o il fiocco per la barca a vela) con i lati superiori ben assicurati a qualche solida parte della propria unità e tenuto giù da qualche peso che, sovrapposto alla falla, dovrebbe rimanere aderente per effetto della pressione dell'acqua. Nel caso si voglia agire dall'**interno**, è necessario pressare sulla falla cuscinerie, materassi o altre soluzioni cercando di fissarli con remi, mezzi marinai e altro. Se invece dovesse cedere una **valvola**, è necessario otturare il relativo foro con il cuneo in dotazione o con oggetti simili.